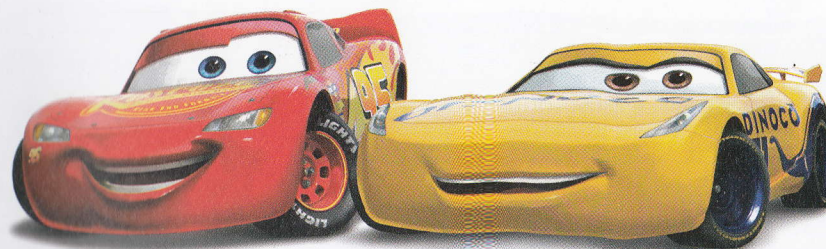


Libris .RO

Respect pentru oameni și cărți



Capitolul 1 Noua generație	3
Capitolul 2 Un nou început	15
Capitolul 3 Antrenori de elită	34
Capitolul 4 Florida 500	49

© 2017 Disney / Pixar



Editura Litera
O.P. 53, C.P. 212, sector 4,
București, România
tel.: 021 319 63 90; 031 425 16 19;
0752 54 83 72
e-mail: comenzi@litera.ro

Ne puteți vizita pe
www.litera.ro

Traducerea și adaptarea textului:
Justina Bandol

Editor: Vidrașcu și fii
Redactor: Mihaela Banu
Copertă și prepress: Andreea Apostol

Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României
Învăț să citesc. Mașini 3; trad.: Justina Bandol –
București: Litera, 2017
I. Bandol, Justina (trad.)
ISBN 978-606-33-1769-9

087.5



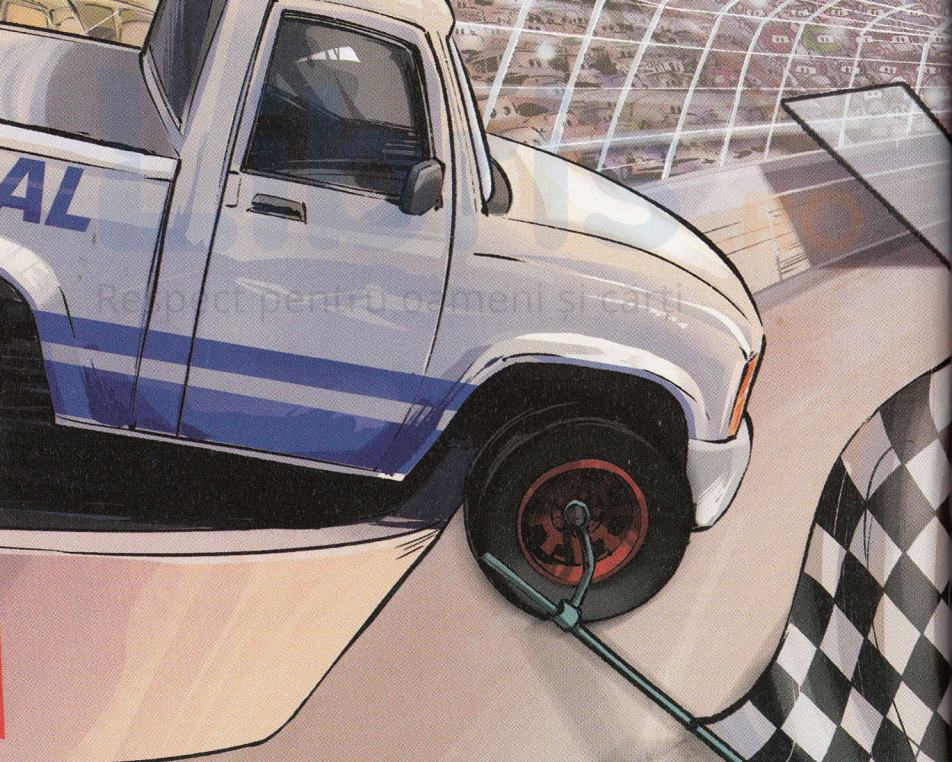
Capitolul 1 Noua generație

Înainte de cursa de pe Pista Sudică Motor, Fulger McQueen încerca să se concentreze imaginându-și cum gonește în fruntea plutonului. „Viteză. Eu sunt viteză“, repeta în sinea lui.

În asemenea momente, gândul îi zbura adesea la Doc Hudson, fostul său mentor, la sfaturile și îndemnurile lui. „Cursa asta e pentru tine, Doc“, i-o dedică el în gând și-și tură puternic motorul.

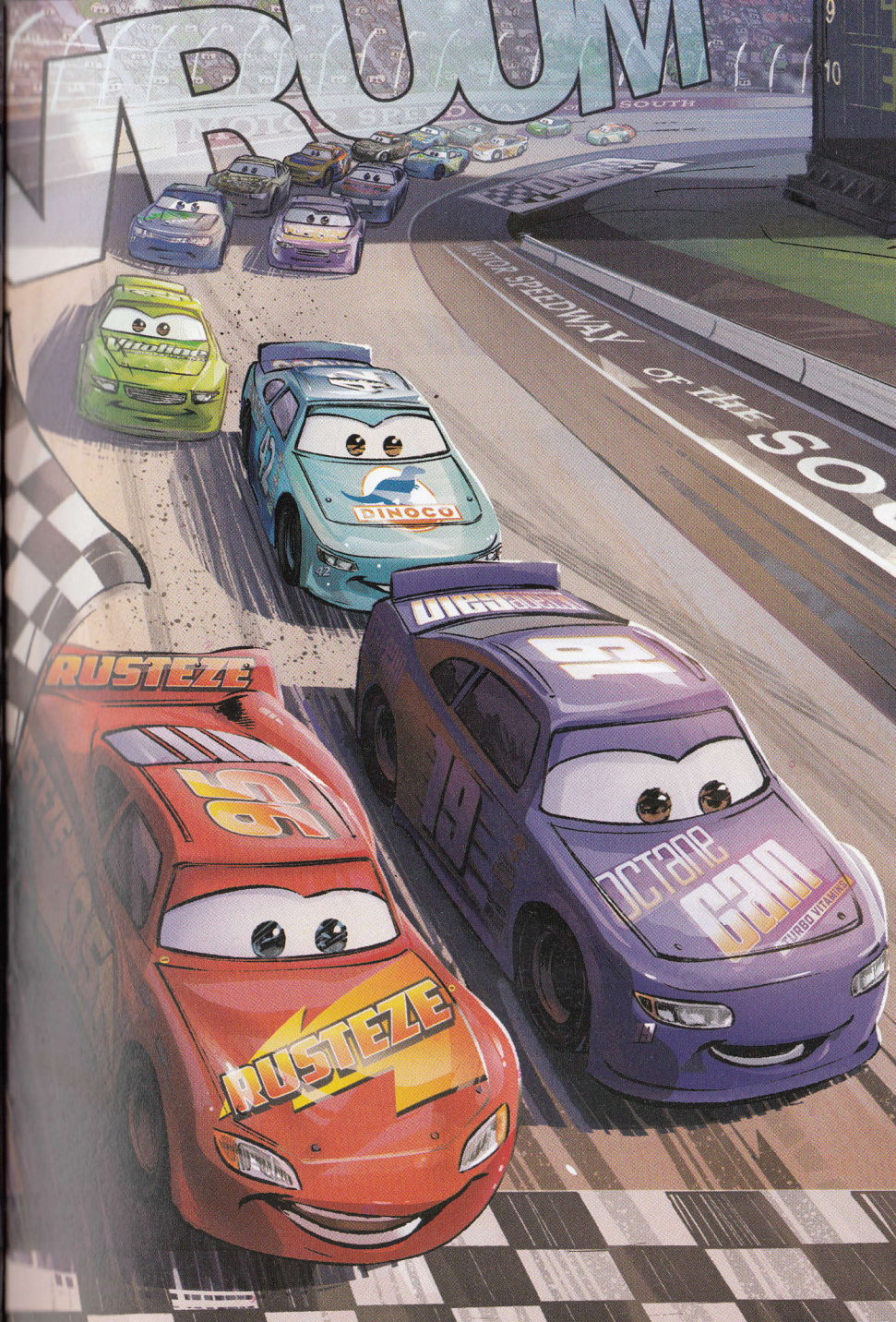
Acum se simțea pregătit.





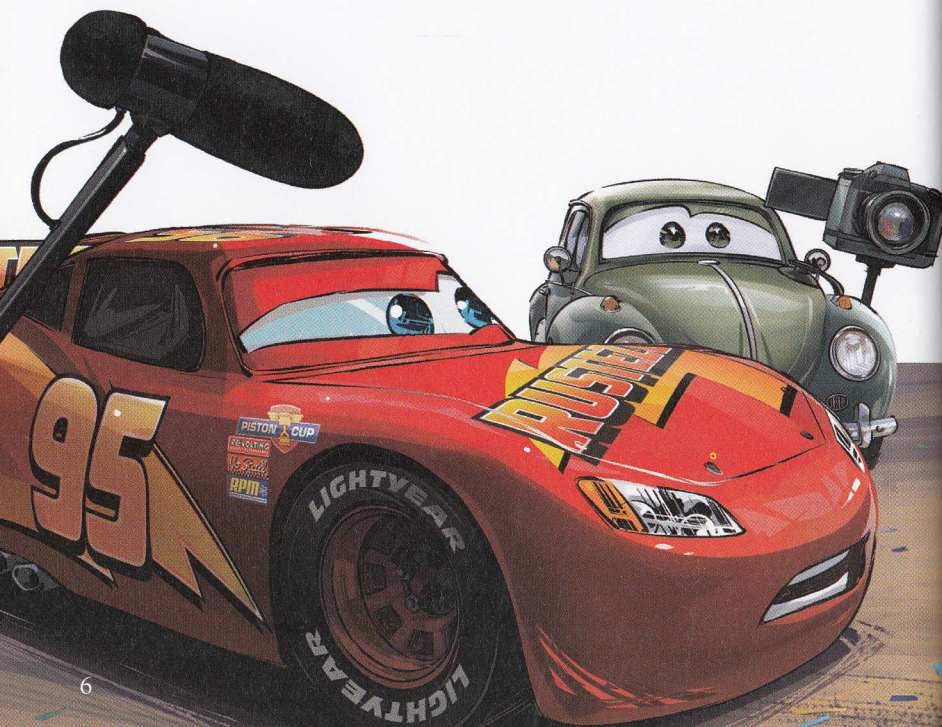
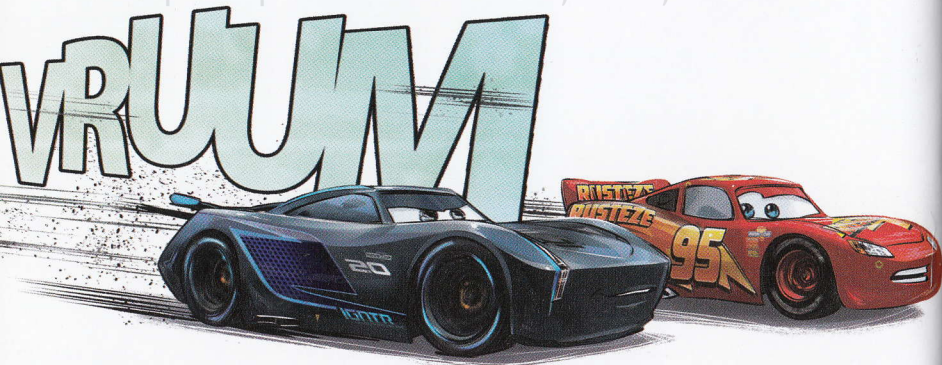
Deși era un veteran al curselor, McQueen reușea să câștige în continuare. La vederea lui, publicul izbucni ca de obicei în urale. Fulger trecu în mare viteză pe lângă suporteri și își depăși și de data asta tovarășii de competiție – cu care altfel, în afara pistei, era bun prieten.

Când se flutură steagul alb-negru, el era din nou primul care călcase linia de sosire!



Câteva zile mai târziu, într-o altă cursă pe Pista din Canionul de Aramă, Fulger luase deja conducerea, când un misterios nou-venit apăru deodată din spate și-l depăși pe ultima sută de metri.

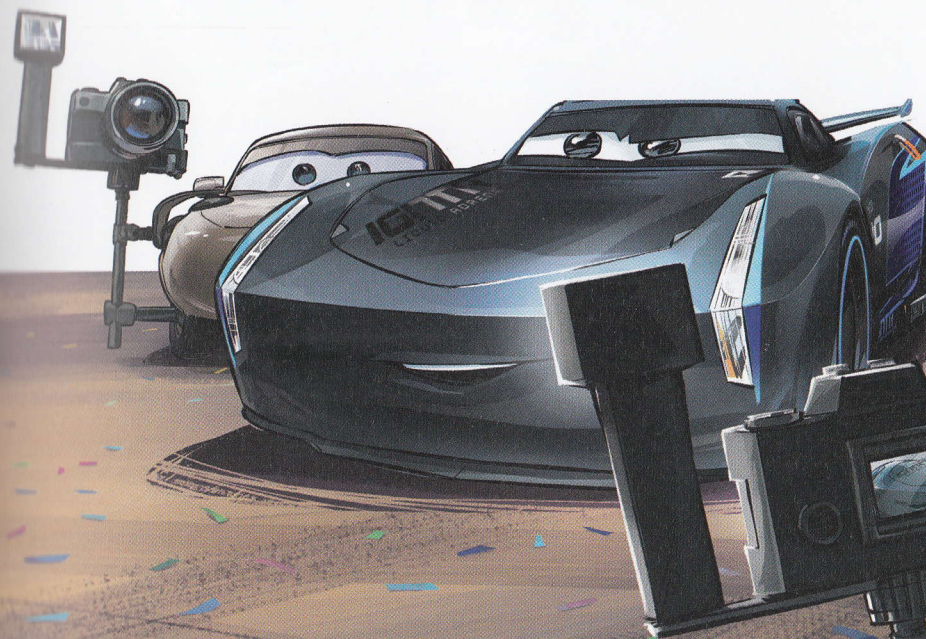
Respect pentru oameni și cărți



Se numea Jackson Vârtej, făcea parte din așa-numita „generație nouă” de mașini de curse, și lui McQueen i se păru foarte încrezut.

– Habar n-ai ce plăcut e să te înving, în sfârșit, îi spuse el veteranului campion.

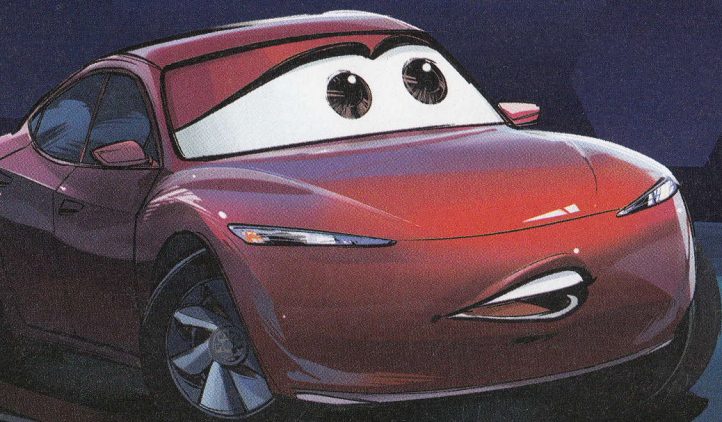
Fulger rămase mut de uimire.



Pe pistă și în afara ei, toată lumea vorbea acum numai despre Jackson Vârtej. Natalie Certain, bine-cunoscut analist al curselor de mașini, explică la o emisiune televizată succesul reprezentanților „noii generații”:

– Au o construcție modernă, o siluetă aerodinamică și se antrenează pe cele mai noi echipamente.

**CENTRU DE GREUTATE
COBORÂT**

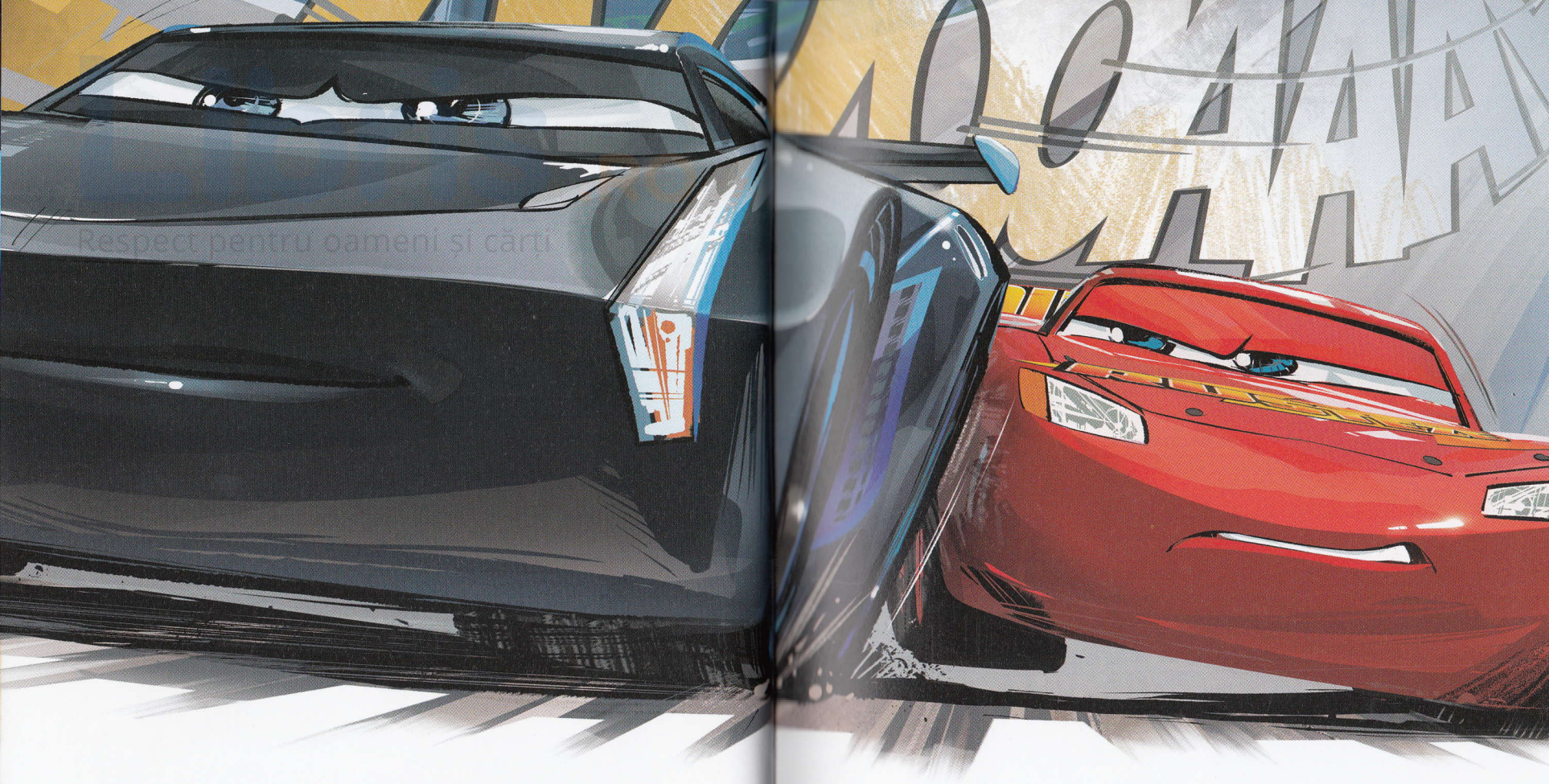


**TRANSMISIE
OPTIMIZATĂ** **PROFIL
AERODINAMIC**



VITEZĂ ÎN TUNEL AERODINAMIC: 178 km/h





Respect pentru oameni și cărți

La următoarele curse, Vârtej continuă să câștige, iar Fulger, să piardă. Campionul era din ce în ce mai supărat. Mai mult decât atât, majoritatea tovarășilor săi de generație se retrăseseră din activitate sau fuseseră excluși din echipele marilor firme care îi sponsorizau. Într-adevăr, lucrurile se schimbau rapid în domeniu...

În timpul unei curse, pe când încerca să-l ajungă pe Vârtej din urmă, McQueen se forță prea tare. Se apropie de viteza maximă, dar își pierde stabilitatea și începu să derapeze...

